



## Trailsync

Anleitung zum Kürzen  
der Sattelstütze

# Trailsync

Anleitung zum Kürzen der Sattelstütze

## Inhalt

1.	Allgemeiner Hinweis	3
2.	Schritt-für-Schritt-Anleitung	5

# 1. Allgemeiner Hinweis

**Standard  
Trailsync-Kopf**



**Langer  
Trailsync-Kopf**



Diese Anleitung enthält spezifische Anweisungen zum Kürzen des Trailsync Sattelstützenrohrs, sofern dies nötig ist.

Ein längerer Kopf zur Erweiterung des Verstellbereichs um 30mm ist als Nachrüstteil verfügbar.

## Benötigte Werkzeuge:

Montageständer:



Dämpferpumpe:



Drehmomentschlüssel:



Inbusschlüssel:



Saubere Putzlappen:



Rohrschneider:



Entgrater:



10 – 15 Minuten



## 2. Schritt-für-Schritt-Anleitung



- 1 Die M5-Schraube am Sattelstützenkopf lösen.
- 2 Den Sattelstützenkopf gemeinsam mit dem Sattel von der Sattelstütze abnehmen.



- 3 Die Ventilkappe entfernen.
- 4 Mit einem kleinen Werkzeug die Luft **vollständig** ablassen!
- 5 Die Schrauben lockern.

**Achtung:**  
Sicherstellen, dass die Luft vollständig aus der Luftkammer entweicht!



- 6 Sicherstellen, dass der Rahmen in einer stabilen Position gehalten wird

**Achtung:**

*Den Karbonrahmen nicht zu fest einklemmen!*

*Die Rahmengröße und die Sattelhöhe berücksichtigen. Gemessen werden muss der Abstand zwischen der Tretlagermitte und der Satteloberkante.*

*Auf der nächsten Seite ist eine Schnitthanleitung zu finden, welche entsprechend auf der Sattelhöhe und der Rahmengröße basiert.*

## Standardkopf (Verstellbereich 35 mm)

Berechnung der Trailsync-Sattelhöhe

Cut Line		Small 27.5"	Small 29"	Medium 27.5"	Medium 29"	Large 29"	XLarge 29"
0	max	760	770	780	790	835	855
0	min	725	735	745	755	800	820
1	max	750	760	770	780	825	845
1	min	715	725	735	745	790	810
2	max	740	750	760	770	815	835
2	min	705	715	725	735	780	800
3	max	730	740	750	760	805	825
3	min	695	705	715	725	770	790
4	max	720	730	740	750	795	815
4	min	685	695	705	715	760	780
5	max	710	720	730	740	785	805
5	min	675	685	695	705	750	770
6	max	700	710	720	730		
6	min	665	675	685	695		
7	max	690	700	710	720		
7	min	655	665	675	685		
8	max	680	690				
8	min	645	655				
9	max	670	680				
9	min	635	645				

Rahmengrösse und gewünschte Sattelhöhe auswählen (Abstand Tretlagermitte-Satteloberkante).

Links in der Tabelle sowie auf der Sattelstütze sind die passenden Schnittmarkierungen angegeben.

**Beispiel:**  
Bei einem 29"-Rahmen der Grösse Medium und einer Sattelhöhe von 740 mm muss der Schnitt an der Markierung 2 erfolgen.

basierend auf einer Satteldicke (Dicke) von 45 mm

## Langer Kopf (Verstellbereich 65 mm)

Berechnung der Trailsync-Sattelhöhe

Cut Line		Small 27.5"	Small 29"	Medium 27.5"	Medium 29"	Large 29"	XLarge 29"
0	max	790	800	810	820	865	885
0	min	725	735	745	755	800	820
1	max	780	790	800	810	855	875
1	min	715	725	735	745	790	810
2	max	770	780	790	800	845	865
2	min	705	715	725	735	780	800
3	max	760	770	780	790		
3	min	695	705	715	725		
4	max	750	760	770	780		
4	min	685	695	705	715		
5	max	740	750				
5	min	675	685				
6	max	730	740				
6	min	665	675				

basierend auf einer Satteldicke  
(Dicke) von 45 mm





7 Das Ventil zum Schutz während des Schneidvorgangs ins Rohrinne zurück schieben.

8 Es muss sich während des Schneidens unterhalb der gewählten Schnittmarkierung befinden.

9



10



9 Sicherstellen, dass der Schnitt an der richtigen Schnittmarkierung vorgenommen wird.

**Achtung:**  
*Den Schnitt nicht unterhalb der Maximal-Schnittmarkierung (siehe Bild) anbringen!*

10 Einen geeigneten Rohrscheider bzw. eine Rohrsäge benutzen.





11 Scharfe Kanten (Grate) mit einem Entgrater oder einer Feile entfernen.

**Achtung:**  
*Sicherstellen, dass die inneren und äusseren Kanten sehr glatt sind!*

12 Das Rohr reinigen.



13



14



13 Das Ventil bündig in das Rohr einführen.

14 Zur bündigen Positionierung des Ventils im Rohr empfiehlt sich der Einsatz einer Dämpferpumpe (siehe Abbildung rechts).

15 Die Schrauben abwechselnd auf 2,5 Nm anziehen.

**Achtung:**  
Sicherstellen, dass die Schrauben auf 2,5 Nm angezogen sind.

15





16 Luftkammer auf 150 psi befüllen.

**Achtung:**  
Der Maximaldruck beträgt  
180 psi!

17 Die Ventilkappe anbringen.



18 Den Sattelkopf montieren und die Sattelhöhe anpassen.

19 Den Sattel ausrichten und den Sattelstützenkopf mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festziehen.